



CHARTE DE BONNE CONDUITE



1°) Comment rouler en groupe en toute sécurité :

La moto, c'est souvent en solitaire, quelquefois en duo, et régulièrement en groupe. Un groupe signifie des différences d'âges, d'expériences, d'aptitudes, de caractères, de motos : autant de facteurs qui font que chacun évolue de façon différente.

L'objectif est donc d'organiser le groupe afin de circuler en toute sécurité. Il existe pour cela des règles de bonne conduite, qui permettent d'assurer la sécurité de chaque motard et du groupe en toutes circonstances : en ligne droite, en courbe, lors des dépassements.

Organisation de la balade :

Savoir rouler sur la route, c'est tout d'abord la capacité à s'organiser avant pour la balade !

- Avoir ses papiers en règle : permis, carte grise, assurance...
- Être à l'heure au rendez-vous, **AVEC LE PLEIN** (il n'y a rien de plus ennuyeux pour tout le groupe de devoir s'arrêter pour une panne)
- On prend connaissance du roadbook avant
- On note le nom et le téléphone de l'organisateur qui sera souvent l'ouvreur (celui-ci doit savoir qui vient et avec quelle machine pour préparer les arrêts ravitaillement)
- On accepte le fait qu'une balade n'est pas une course
- Dans une balade, on ne perd personne

Organisation des motos dans un groupe :

Rouler en groupe implique le fait de rouler en **quinconce** (donc surtout pas en file indienne), en respectant les distances de sécurité et sa place dans le groupe. En tout état de cause, on ne dépasse jamais l'ouvreur.

☞ Rouler en groupe :

- « *Technique du tiroir* » quand il y a + de 10 véhicules :

Fonctionnement:

Au premier changement de direction du « **Road Captain (1ere moto)** » (carrefour, rond-point etc...), la deuxième moto (N°2) s'arrête, en sécurité mais à un endroit d'où il est bien visible par les autres, en montrant d'une façon non équivoque la direction qu'a pris le « **Road Captain (1ere moto)** » et tous passent. La deuxième moto reste en place jusqu'au passage du « **Serre-file (dernière moto)** » avant lequel il démarre, à ce moment l'ordre devient:

Road Captain, Trois, Quatre, Cinq, Six, Sept, huit, neuf, dix, etc.... **PUIS, Deux** et **Serre-file**.

Au deuxième changement de direction du « **Road Captain (1ere moto)** », la numéro 3 s'arrête, en sécurité mais à un endroit d'où il est bien visible par les autres, en montrant d'une façon non équivoque la direction qu'a pris le « **Road**

Captain (1ere moto) » et tous passent. La numéro 3 reste en place jusqu'au passage du « **Serre-file (dernière moto) »** avant lequel il démarre, à ce moment l'ordre devient:

Road Captain, Quatre, Cinq, Six, Sept, huit, neuf, dix, etc... **PUIS, Deux, Trois, Serre-file.**

Etc...Etc...Etc...

Cela peut sembler compliqué sur papier mais en réalité, c'est enfantin et amusant. Si tout le monde joue le jeu, on se rend compte de l'intérêt du système. Cela permet à chacun de rouler à sa main, de ne perdre personne et de se trouver à différentes hauteurs dans le groupe. Pas d'anxiété pas de stress, bref sécurisant et imparable.

Sans limite du nombre de motos, ne nécessite aucune autorisation spéciale.

RAPPEL A TOUS

Pendant toute la durée de la balade, Il est formellement interdit de dépasser la moto devant soi ni de quitter le convoi.

☞ La première moto joue un rôle tout particulier (appelé aussi le « Road Captain ») :

- Elle se place sur la partie gauche de la voie, en "éclaireur",
- Elle doit connaître le parcours et guider les autres,
- Elle ajuste sa vitesse par rapport à la moto qui se situe derrière
- Idéalement, l'ouvreur porte un gilet fluo (et/ou) visible

☞ La seconde moto :

- Elle doit être la plus petite cylindrée, où :
- La plus faible autonomie où
- Conduite par le motard le plus novice.

☞ La dernière moto (appelé aussi le « Serre-file »):

Elle est conduite par un motard expérimenté

- Elle prévient un problème par appel de phare
- Elle doit être performante et en bon état de façon à ne jamais être larguée
- Elle doit pouvoir remonter la file en cas de problème majeur
- Idéalement, celui qui ferme porte un gilet fluo (et/ou) visible

2°) Conduite :

En ligne droite :

Le faible encombrement de la moto permet de se déplacer sur toute la largeur de la voie de circulation.

En solitaire, on se place au milieu de la demi voie de droite de circulation, et même décalé légèrement sur la gauche par rapport au centre de cette demi voie de droite.

En groupe, la moto doit se placer à droite ou à gauche de la voie, chaque moto étant placée en **quinconce** par rapport à celle qui la précède et la suit.

Cela permet un groupe plus compact, et des distances de sécurité plus importantes, sans besoin d'évitement en cas de freinage intempestif. Ce placement en quinconce offre un avantage supplémentaire : un couloir de vision central qui permet à chaque motard de voir loin.

En courbe :

Le placement idéal en courbe autorise une trajectoire idéale et si l'on est au sein d'une série de virolos rapprochés, il est recommandé de se remettre en file indienne.

On ne s'arrête **JAMAIS** dans une courbe. Mais si un problème intervient pour un motard en courbe, on continue pour trouver un emplacement non dangereux et bien visible de loin.

Lors des dépassements La première règle réside dans le fait que l'on garde toujours sa position dans le groupe. Maintenant, il peut être nécessaire de doubler un autre usager de la route : camion, voiture... Les dépassements s'effectuent alors un par un, à tour de rôle, en respectant l'ordre du convoi. Chaque motard dépasse donc en attendant son tour et surtout en attendant que le motard précédant ait terminé son dépassement. Il se place alors sur la gauche de sa voie et commence son dépassement quand l'espace est suffisant entre le motard qui le précède et le véhicule. Une fois le véhicule dépassé, il est important de ne pas réduire sa vitesse afin de laisser de la place pour se rabattre au motard suivant.

Courbes et trajectoires :



3°) Recommandations essentielles :

- Respecter les distances de sécurité.
- Toujours garder la même place au sein du groupe.
- Toujours mettre ses clignotants en cas de dépassement.
- Ne pas hésiter lors de tout ralentissement à faire des appels de feux stop (pressions légères et répétées sur le frein).
- Relayer jusqu'à la moto de tête les appels de phare de ceux qui sont coupés du groupe (feu rouge, véhicule lent, panne, ...etc.).
- Rester vigilant en se méfiant du phénomène d'endormissement lié au fait de se contenter de suivre.
- Eviter les groupes de plus 8 motos ; il faut alors réaliser des sous-groupes, qui seront distants d'un bon kilomètre.
- On ne perd personne.

Le B.A.BA :

- Respecter le code de la route.
- Ne pas rouler sous l’emprise d'alcool ou de drogues dans le sang (attention également à certains médicaments).
- Ne pas rouler sur les bandes d'arrêt d'urgence.
- Toujours s'arrêter en position de sécurité.
- Se faire voir des autres véhicules : phares, clignotants, etc...
- Remercier ceux qui laissent le passage.
- **ATTENTION** : Devant la recrudescence des vélos et nouveaux engins à deux roues (Gyropodes, Trottinettes électriques et autres mono-roues) en particulier dans les villages traversés et les vélos de plus en plus présents sur nos routes totalement invisibles dans certains virages à droite, nous vous conseillons une extrême vigilance.

Exemplaire à retourner par mail (ou version papier le matin du départ) impérativement pour participation à l'événement.

Par la signature de la présente charte de bonne conduite, je reconnais avoir lu et accepté :

- (i) Les stipulations du présent document, et
- (ii) Celles du règlement intérieur,

Que je m'engage, sans réserve, à respecter notamment lors du déplacement prévu le .../.../.... à l'occasion de la balade moto organisée par la section 2 roues motorisées de THALES DMS SOPHIA.

D'autre part, Je m'engage à ce que : mon véhicule soit assuré, en parfait état de marche et réponde aux normes adaptées à la circulation sur route ouverte. Je reconnais avoir suffisamment de point sur mon permis (au moins 1 point), pour rouler avec le groupe. Je ne dois pas être sous l'emprise d'alcool et de stupéfiants, lors de la sortie.

Outre l'équipement obligatoire (casque et gants), vous devrez venir équiper d'un blouson moto avec protections (coudes, épaules et dorsale).

Il serait fort apprécié de compléter l'équipement obligatoire, par une paire de chaussure de protection, ainsi qu'un pantalon de protection (cuir ou jeans).

Nom :

Prénom :

signature :

(Précédée de la mention : lu et approuvé)

Et toujours en quinconce.....



A Bientôt...et dans la bonne humeur !!

Document créé le 20/07/2021

{OPEN}